

Oslo, 2. juni 2017

Til kommunen ved

- ordfører
- rådmann
- ansvarlig for natur og friluftsliv

Vannscooter – hva nå?

Regjeringen offentliggjorde 18. mai at vannscootere likestilles med fritidsbåt. Vannscootere vil heretter kunne brukes på lik linje med fritidsbåter i de aller fleste områder. Dette er en følge av at vannscooterforskriften oppheves. Kommunene kan nå fastsette lokale forskrifter om bruk av vannscooter.

I stortingsmeldingen om friluftsliv er regjeringen tydelig på at bruk av vannscooter kan medføre ulemper for blant annet naturmangfold og friluftsliv. Her påpeker regjeringen nettopp at motorisert ferdsel som vannscooterkjøring utgjør en sikkerhetsrisiko for de som padler, seiler, ror eller bader. Nå er det opp til kommunene å ivareta disse brukerne.

Ett av Europas mest liberale lovverk for vannscooter:

Norsk Friluftsliv har undersøkt regelverket for vannscooter i en del europeiske land, og resultatene av denne undersøkelsen viser at Norge har fått et av Europas mest liberale regelverk.

I Italia og Tyskland er det en forbudssone på 500 meter fra land der det er strand eller badende. I Frankrike og Danmark gjelder forbudet 300 meter ut fra land. I Spania, Italia, Portugal, Frankrike og Tyskland har man bare lov til å kjøre vannscooter i dagslys, når det er fint vær og god sikt. En rekke av landene stiller også krav til registreringsskilt, egne førerkort og 18-årsgrense. I Norge er det nå ingen slike begrensninger eller krav.

Hva bør kommunene gjøre:

Med opphevelsen av vannscooterforskriften påhviler det kommunene et stort ansvar for å bevare vann, vassdrag og sjø som den viktige rekreasjonsarena den er i dag. Det blir viktig at kommunene nå hindrer at sjøens myke trafikanter fortrenses, og at rerekreasjonsverdien for turgåere, hyttefolk,

turister og alle de som oppholder seg ved kysten vår, på innsjøer og ved vassdrag, ikke reduseres. Kommunene har også et stort ansvar for å ivareta sårbar natur, fugle- og dyreliv.

Norsk Friluftsliv mener kommunen bør gjennomgå bruken av kommunens sjøområder, ta nødvendige hensyn til natur og friluftsliv, og utarbeide lokale forskrifter som regulerer bruken av vannscooter.

Norsk Friluftsliv anbefaler at kommunen går gjennom alle mulighetene for å se hvilke kombinasjoner som best ivaretar natur- og friluftinteressene i sin kommune.

Dette er regelverket kommunen kan benytte i arbeidet med egne forskrifter:

1. Kommunen har hjemmel i **motorferdselloven** til å fastsette lokale forskrifter om bruk av vannscootere i vassdrag og innsjøer der det ikke allerede er forbudt. Kommunen kan forby vannscooter på hele eller deler av arealet og/eller sette fartsbegrensninger på hele eller deler av arealet.
2. Kommunen har i **den sentrale fartsforskriften** hjemmel til å gi lokale forskrifter med fartsgrenser. Fartsgrensen i den lokale forskriften vil gjelde alle type fritidsfartøyer og kan ikke gjelde spesefikt for vannscooter.

Den sentrale fartsforskriften har også generelle krav om aktsomhet, sikkerhet og hensyn til badende. Fartsforskriften er hjemlet etter havne- og farvannsloven.

3. Kommunen har hjemmel i **havne- og farvannsloven** mulighet til å begrense bruk av fartøy på sjøen av hensyn til friluftsliv, miljø, fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk.

Dette kan gjøres med en ordensforskrift som blant annet kan regulere bruk av vannscooter på hele eller deler av kommunes sjøområde for å ivareta hensyn til trygg ferdsel, forsvaltig forvaltning av farvannet, miljø eller friluftsliv. Reguleringsene kan gjelde både fart og forbud.

Det er utarbeidet en forskriftsmal som kommunen må bruke:

<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2012-11-02-1040?q=ordensforskrift>

I enkelte verneområder er bruk av vannscooter forbudt gjennom verneforskriftene. Disse reguleringene blir videreført.

Veileder:

Samferdselsdepartementet arbeider med en veileder for kommunene som vil utarebeide egne forskrifter, denne vil være klar i løpet av juni, men det er loveverket som omtales i dette brevet som vil kunne regulere vannscootertrafikken. Vi anbefaler derfor kommunene å starte arbeidet nå.

Veiledning:

- Kystverket skal veilede ifht loveverket som gjelder vannscooter: Telefon 07847 (sentralbord)
- Samferdselsdepartementet har ansvar for havne- og farvannsloven og den sentrale fartsforskriften. Saksbehandler i Samferdsels dep. med ansvar for vannscooter, Bente L. Michalsen tlf. 454 21 321
- Klima- og miljødepartementet har ansvaret for motorferdselloven. Tlf. 22249090.

Med vennlig hilsen

Norsk Friluftsliv



Hans Erik Lerkelund
Fagsjef naturforvaltning



Siri Meland
Fagsjef samfunnskontakt

Kopi:

- Samferdselsdepartementet
- Klima- og miljødepartementet
- Fylkesmenn
- Fylkeskommuner
- Miljødirektoratet
- Forum for natur og friluftsliv